

LA SCUOLA

Un commento alla direttiva del Governo

Roma, 27 notte.

La istituzione di corsi facoltativi di lingua italiana per adulti. L'anno scorso, si sono visti cartoni variati di questi corsi — sui tentativi di unificare la lingua della provincia — e sono stati frequentati da più di quattrocento alunni, quasi tutti contadini, che, dopo il lavoro, e d'inverno, talvolta, per gelate e tempeste, convenivano alla scuola, anche d'imperatore la lingua dello Stato di cui erano diventati cittadini.

Oltre poi a tutta tale azione di governo e d'amministrazione, una altra ne è stata esplicata, per agevolare l'impulso e lo sviluppo di grandi imprese, con esoneri fiscali, con ogni facilitazione e concessione possibile. Ma di queste imprese, di cui qualcuna veramente importante, a esempio, come il colossale impianto idroelettrico di Candiano, in provincia di Varese, o l'industria di carta di Sesto San Giovanni, di cui si parla di dire particolarmente importante.

Tra le molteplici attività, nel grande fervore di rinnovamento, che essenzialmente, come dicevo, merita l'impulso dato dal Governo Nazionale, attiva questa provincia: e in relazione all'organizzazione turistica della regione, cui anche sopra accennavo, è doveroso rilevare l'opera, esplicata dalle autorità provinciali, per risolvere il problema stradale. Ancora nella relazione che già citavo, legge:

«Prima di tutto, fra i compiti delle Amministrazioni Provinciali è quello relativo alla manutenzione delle strade, che per la provincia di Bolzano è un problema di prima importanza. Non è di qui solo che discende del logorio cagionato a esse dai nuovi mezzi di locomozione e di trasporto, ma solo si tratta della necessità di manutenzione, adottata sin qui. La questione è assai più grave, se si riferisce alla necessità della costruzione delle strade stesse e di una nuova disciplina della rete viaria. Inutile ricordare quali fossero i sistemi seguiti, basta dire che essi non sono adeguati alle necessità...»

«E più avanti: «... solo che si rifletta che del quattromila chilometri di strade di prima classe, di cui potremmo menar vanto, la Provincia Triestina, pochi più di quattrocento ne sono compresi in quella di Bolzano, le cui strade di seconda classe non raggiungono lo sviluppo di gruppo di cui gode la Provincia di Udine, e che, in confronto al quattromila chilometri di strade di prima classe, la Provincia di Udine ne ha solo millecinquecento...»

Questo, ripeto, al legge scritto nella Relazione sul bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 1927, della provincia di Bolzano, così, quando la relazione stessa veniva compilata, da poco più di sei mesi; e questo lo ha voluto ricordare e sottolineare, ancora a emettere l'ordinamento, una leggenda altrettanto infondata quanto diffusa, che l'Italia abbia ereditato dall'Austria un Alto Adige perfettamente «italiano». Nient'affatto! L'Austria ci lascia questa provincia in condizioni, per molti riguardi, infelicitate. Ha già accennato all'economia della regione, per ciò che riguarda il credito agrario e le cause di risparmio; e registra ora la questione delle strade, che la marcia della Relazione, nel Giugno del '27, non esitava a dichiarare «un'incognita paurosa». Né i Governi italiani del dopoguerra s'erano interessati guai di questa, come di molte altre questioni alto-adesine. Creare qualche cavaliere e qualche commendatore, parve a essi, molto spesso, una soluzione facile e soddisfacente di svariati problemi locali. Doveva il Governo Fascista rivolgere la sua attenzione, applicare i suoi sistemi, intensificare la sua opera a pro dell'Alto Adige, perché anche questa regione conoscesse una provvidenza d'amministrazione quale mai prima d'oggi, perché in una valorizzazione toccasse gradi mai prima raggiunti. E questo ammettono, ora, e questo affermano i Tedeschi che abitano l'Alto Adige.

Ma, per tornare alla particolarità del problema stradale, e per concludere, ecco che nella relazione premessa al bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 1928, il secondo bilancio preventivo della nuova provincia, — e la relazione è del Dicembre '27, — dopo rilevate le considerazioni in merito della relazione precedente, è detto:

«... Preoccupata per questo stato di cose, l'Amministrazione Provinciale ha provveduto, sin dal primo anno, alla anticipazione dei fondi e se di regioni del più urgente, lavori, per la costruzione e la sistemazione delle strade di Val Gardena, di Costalunga, di Sarentino, la Destro-Adige, di Lana, di Ultimo. E così, con assumerli la manutenzione di queste dieci arterie di comunicazione, più importanti, l'Amministrazione provinciale avviava a risoluzione il gravissimo problema stradale, mentre il Governo, per parte sua, direttamente, cioè per mezzo del proprio organo tecnico, il Genio Civile, decretava e attuava altri provvedimenti...»

«La situazione imponeva pertanto che una via al passo fosse deciso, anche se ricorrendo fuori dei disposti di legge, incurato a questo passo dalla approvazione del R. Prefetto, ho così deliberato di assumere, nel Gennaio 1928, la manutenzione di dieci strade, che se pur non formalmente classificate, non più contrastano il carattere delle provincie, e di quelle che per ragioni tecniche e di maggior interesse venivano riservate con particolare considerazione...»

Delle strade, per uno sviluppo complessivo di duecentotrenta chilometri, sono quelle della Vetta d'Italia, di Selva dei Molini, di Pianico, di Gardena, di Castelrotto, di Costalunga, di Sarentino, la Destro-Adige, di Lana, di Ultimo. E così, con assumerli la manutenzione di queste dieci arterie di comunicazione, più importanti, l'Amministrazione provinciale avviava a risoluzione il gravissimo problema stradale, mentre il Governo, per parte sua, direttamente, cioè per mezzo del proprio organo tecnico, il Genio Civile, decretava e attuava altri provvedimenti...»

Ma, ben s'avvedeva, non pote le carte, sicché, di ciò, e insieme col resto, a domani.

MARIO BASSI.

LA SCUOLA

Un commento alla direttiva del Governo

Roma, 27 notte.

Il profondo significato delle direttive tracciate dal Capo del Governo per la scuola richiamano particolarmente l'attenzione della «Tribuna», la quale così lusinga il nuovo spirito della scuola:

«Lo spirito deve essere, della classe di tutti gli studenti, costante, inflessibile, luminoso per luce di una ideale militanza. Lo spirito della classe, al cento per cento, lo spirito della classe, ecco il lavoro massimo. La scuola non può mai presumere di essere sempre acquisita anche se si manifesta durante il periodo di insegnamento. Il medico, l'avvocato, l'ingegnere, il banchiere, il chimico, l'industriale specifico, deve, dopo la scuola, continuare a studiare. Ma ciò che importa è che dalla scuola, quale sia la specializzazione, esse l'italiano, la scienza e la fede. Epperò intanto, per averlo anche nettamente patrocina in recenti polemiche, che la prima direttiva sia: «Dare alla scuola elementare italiana il libro di testo unico: il libro fondamentale dell'italiano fascista. E la direttiva ultima sia: perfezionamento della fascizzazione, esplicita dalle autorità provinciali, per risolvere il problema stradale. Ancora nella relazione che già citavo, legge:

«Prima di tutto, fra i compiti delle Amministrazioni Provinciali è quello relativo alla manutenzione delle strade, che per la provincia di Bolzano è un problema di prima importanza. Non è di qui solo che discende del logorio cagionato a esse dai nuovi mezzi di locomozione e di trasporto, ma solo si tratta della necessità di manutenzione, adottata sin qui. La questione è assai più grave, se si riferisce alla necessità della costruzione delle strade stesse e di una nuova disciplina della rete viaria. Inutile ricordare quali fossero i sistemi seguiti, basta dire che essi non sono adeguati alle necessità...»

«E più avanti: «... solo che si rifletta che del quattromila chilometri di strade di prima classe, di cui potremmo menar vanto, la Provincia Triestina, pochi più di quattrocento ne sono compresi in quella di Bolzano, le cui strade di seconda classe non raggiungono lo sviluppo di gruppo di cui gode la Provincia di Udine, e che, in confronto al quattromila chilometri di strade di prima classe, la Provincia di Udine ne ha solo millecinquecento...»

Questo, ripeto, al legge scritto nella Relazione sul bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 1927, della provincia di Bolzano, così, quando la relazione stessa veniva compilata, da poco più di sei mesi; e questo lo ha voluto ricordare e sottolineare, ancora a emettere l'ordinamento, una leggenda altrettanto infondata quanto diffusa, che l'Italia abbia ereditato dall'Austria un Alto Adige perfettamente «italiano». Nient'affatto! L'Austria ci lascia questa provincia in condizioni, per molti riguardi, infelicitate. Ha già accennato all'economia della regione, per ciò che riguarda il credito agrario e le cause di risparmio; e registra ora la questione delle strade, che la marcia della Relazione, nel Giugno del '27, non esitava a dichiarare «un'incognita paurosa». Né i Governi italiani del dopoguerra s'erano interessati guai di questa, come di molte altre questioni alto-adesine. Creare qualche cavaliere e qualche commendatore, parve a essi, molto spesso, una soluzione facile e soddisfacente di svariati problemi locali. Doveva il Governo Fascista rivolgere la sua attenzione, applicare i suoi sistemi, intensificare la sua opera a pro dell'Alto Adige, perché anche questa regione conoscesse una provvidenza d'amministrazione quale mai prima d'oggi, perché in una valorizzazione toccasse gradi mai prima raggiunti. E questo ammettono, ora, e questo affermano i Tedeschi che abitano l'Alto Adige.

Ma, per tornare alla particolarità del problema stradale, e per concludere, ecco che nella relazione premessa al bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 1928, il secondo bilancio preventivo della nuova provincia, — e la relazione è del Dicembre '27, — dopo rilevate le considerazioni in merito della relazione precedente, è detto:

«... Preoccupata per questo stato di cose, l'Amministrazione Provinciale ha provveduto, sin dal primo anno, alla anticipazione dei fondi e se di regioni del più urgente, lavori, per la costruzione e la sistemazione delle strade di Val Gardena, di Costalunga, di Sarentino, la Destro-Adige, di Lana, di Ultimo. E così, con assumerli la manutenzione di queste dieci arterie di comunicazione, più importanti, l'Amministrazione provinciale avviava a risoluzione il gravissimo problema stradale, mentre il Governo, per parte sua, direttamente, cioè per mezzo del proprio organo tecnico, il Genio Civile, decretava e attuava altri provvedimenti...»

Delle strade, per uno sviluppo complessivo di duecentotrenta chilometri, sono quelle della Vetta d'Italia, di Selva dei Molini, di Pianico, di Gardena, di Castelrotto, di Costalunga, di Sarentino, la Destro-Adige, di Lana, di Ultimo. E così, con assumerli la manutenzione di queste dieci arterie di comunicazione, più importanti, l'Amministrazione provinciale avviava a risoluzione il gravissimo problema stradale, mentre il Governo, per parte sua, direttamente, cioè per mezzo del proprio organo tecnico, il Genio Civile, decretava e attuava altri provvedimenti...»

Ma, ben s'avvedeva, non pote le carte, sicché, di ciò, e insieme col resto, a domani.

Ma, ben s'avvedeva, non pote le carte, sicché, di ciò, e insieme col resto, a domani.

Ma, ben s'avvedeva, non pote le carte, sicché, di ciò, e insieme col resto, a domani.

Ma, ben s'avvedeva, non pote le carte, sicché, di ciò, e insieme col resto, a domani.

Ma, ben s'avvedeva, non pote le carte, sicché, di ciò, e insieme col resto, a domani.

Il concordato del Lloyd Mediterraneo

La causa di omologazione

Roma, 27 notte.

E' stata chiamata quest'oggi, dinanzi alla seconda Sezione del Tribunale Civile, la causa per la omologazione del concordato proposto dal Liquidatore della Società Anonima Lloyd Mediterraneo, Presidente della seconda Sezione era l'Avv. Ferraro. Assistevano: il giudice delegato avv. Nicolini, il commissario giudiziale avv. On. Antonelli-Caprio, e il liquidatore avv. Travati. Principio dell'udienza, il giudice delegato ha comunicato che a chiusura dell'udienza, ha avuto luogo una conferenza con i creditori, a cui ha partecipato il Liquidatore, avv. Travati, e il commissario giudiziale, avv. Nicolini. Il concordato, che è stato approvato, ha per oggetto la liquidazione della Società Lloyd Mediterraneo, che ha per capitale sociale di lire 4.500.000, e che ha per oggetto sociale la navigazione marittima. Il concordato, che è stato approvato, ha per oggetto la liquidazione della Società Lloyd Mediterraneo, che ha per capitale sociale di lire 4.500.000, e che ha per oggetto sociale la navigazione marittima.

Il concordato, che è stato approvato, ha per oggetto la liquidazione della Società Lloyd Mediterraneo, che ha per capitale sociale di lire 4.500.000, e che ha per oggetto sociale la navigazione marittima. Il concordato, che è stato approvato, ha per oggetto la liquidazione della Società Lloyd Mediterraneo, che ha per capitale sociale di lire 4.500.000, e che ha per oggetto sociale la navigazione marittima. Il concordato, che è stato approvato, ha per oggetto la liquidazione della Società Lloyd Mediterraneo, che ha per capitale sociale di lire 4.500.000, e che ha per oggetto sociale la navigazione marittima.

Il concordato, che è stato approvato, ha per oggetto la liquidazione della Società Lloyd Mediterraneo, che ha per capitale sociale di lire 4.500.000, e che ha per oggetto sociale la navigazione marittima. Il concordato, che è stato approvato, ha per oggetto la liquidazione della Società Lloyd Mediterraneo, che ha per capitale sociale di lire 4.500.000, e che ha per oggetto sociale la navigazione marittima. Il concordato, che è stato approvato, ha per oggetto la liquidazione della Società Lloyd Mediterraneo, che ha per capitale sociale di lire 4.500.000, e che ha per oggetto sociale la navigazione marittima.

Il concordato, che è stato approvato, ha per oggetto la liquidazione della Società Lloyd Mediterraneo, che ha per capitale sociale di lire 4.500.000, e che ha per oggetto sociale la navigazione marittima. Il concordato, che è stato approvato, ha per oggetto la liquidazione della Società Lloyd Mediterraneo, che ha per capitale sociale di lire 4.500.000, e che ha per oggetto sociale la navigazione marittima. Il concordato, che è stato approvato, ha per oggetto la liquidazione della Società Lloyd Mediterraneo, che ha per capitale sociale di lire 4.500.000, e che ha per oggetto sociale la navigazione marittima.

Il concordato, che è stato approvato, ha per oggetto la liquidazione della Società Lloyd Mediterraneo, che ha per capitale sociale di lire 4.500.000, e che ha per oggetto sociale la navigazione marittima. Il concordato, che è stato approvato, ha per oggetto la liquidazione della Società Lloyd Mediterraneo, che ha per capitale sociale di lire 4.500.000, e che ha per oggetto sociale la navigazione marittima. Il concordato, che è stato approvato, ha per oggetto la liquidazione della Società Lloyd Mediterraneo, che ha per capitale sociale di lire 4.500.000, e che ha per oggetto sociale la navigazione marittima.

Il concordato, che è stato approvato, ha per oggetto la liquidazione della Società Lloyd Mediterraneo, che ha per capitale sociale di lire 4.500.000, e che ha per oggetto sociale la navigazione marittima. Il concordato, che è stato approvato, ha per oggetto la liquidazione della Società Lloyd Mediterraneo, che ha per capitale sociale di lire 4.500.000, e che ha per oggetto sociale la navigazione marittima. Il concordato, che è stato approvato, ha per oggetto la liquidazione della Società Lloyd Mediterraneo, che ha per capitale sociale di lire 4.500.000, e che ha per oggetto sociale la navigazione marittima.

Il concordato, che è stato approvato, ha per oggetto la liquidazione della Società Lloyd Mediterraneo, che ha per capitale sociale di lire 4.500.000, e che ha per oggetto sociale la navigazione marittima. Il concordato, che è stato approvato, ha per oggetto la liquidazione della Società Lloyd Mediterraneo, che ha per capitale sociale di lire 4.500.000, e che ha per oggetto sociale la navigazione marittima. Il concordato, che è stato approvato, ha per oggetto la liquidazione della Società Lloyd Mediterraneo, che ha per capitale sociale di lire 4.500.000, e che ha per oggetto sociale la navigazione marittima.

Il concordato, che è stato approvato, ha per oggetto la liquidazione della Società Lloyd Mediterraneo, che ha per capitale sociale di lire 4.500.000, e che ha per oggetto sociale la navigazione marittima. Il concordato, che è stato approvato, ha per oggetto la liquidazione della Società Lloyd Mediterraneo, che ha per capitale sociale di lire 4.500.000, e che ha per oggetto sociale la navigazione marittima. Il concordato, che è stato approvato, ha per oggetto la liquidazione della Società Lloyd Mediterraneo, che ha per capitale sociale di lire 4.500.000, e che ha per oggetto sociale la navigazione marittima.

Il concordato, che è stato approvato, ha per oggetto la liquidazione della Società Lloyd Mediterraneo, che ha per capitale sociale di lire 4.500.000, e che ha per oggetto sociale la navigazione marittima. Il concordato, che è stato approvato, ha per oggetto la liquidazione della Società Lloyd Mediterraneo, che ha per capitale sociale di lire 4.500.000, e che ha per oggetto sociale la navigazione marittima. Il concordato, che è stato approvato, ha per oggetto la liquidazione della Società Lloyd Mediterraneo, che ha per capitale sociale di lire 4.500.000, e che ha per oggetto sociale la navigazione marittima.

Il concordato, che è stato approvato, ha per oggetto la liquidazione della Società Lloyd Mediterraneo, che ha per capitale sociale di lire 4.500.000, e che ha per oggetto sociale la navigazione marittima. Il concordato, che è stato approvato, ha per oggetto la liquidazione della Società Lloyd Mediterraneo, che ha per capitale sociale di lire 4.500.000, e che ha per oggetto sociale la navigazione marittima. Il concordato, che è stato approvato, ha per oggetto la liquidazione della Società Lloyd Mediterraneo, che ha per capitale sociale di lire 4.500.000, e che ha per oggetto sociale la navigazione marittima.

Il concordato, che è stato approvato, ha per oggetto la liquidazione della Società Lloyd Mediterraneo, che ha per capitale sociale di lire 4.500.000, e che ha per oggetto sociale la navigazione marittima. Il concordato, che è stato approvato, ha per oggetto la liquidazione della Società Lloyd Mediterraneo, che ha per capitale sociale di lire 4.500.000, e che ha per oggetto sociale la navigazione marittima. Il concordato, che è stato approvato, ha per oggetto la liquidazione della Società Lloyd Mediterraneo, che ha per capitale sociale di lire 4.500.000, e che ha per oggetto sociale la navigazione marittima.

Il concordato, che è stato approvato, ha per oggetto la liquidazione della Società Lloyd Mediterraneo, che ha per capitale sociale di lire 4.500.000, e che ha per oggetto sociale la navigazione marittima. Il concordato, che è stato approvato, ha per oggetto la liquidazione della Società Lloyd Mediterraneo, che ha per capitale sociale di lire 4.500.000, e che ha per oggetto sociale la navigazione marittima. Il concordato, che è stato approvato, ha per oggetto la liquidazione della Società Lloyd Mediterraneo, che ha per capitale sociale di lire 4.500.000, e che ha per oggetto sociale la navigazione marittima.

Una ricchezza male utilizzata

L'importanza delle spazzature nella economia agricola

IL

Abbiamo recentemente accennato (Stampa del 26 luglio corr.) alle ragioni che consigliano, presso di noi, l'uso dei vari mezzi di utilizzazione delle spazzature adottati presso altri Nazioni, ed abbiamo detto che questo sistema, consistente nella raccolta e nella distruzione delle spazzature, è di grande importanza per la nostra economia agricola.

Scartate le utilizzazioni a tipo industriale, rimane una sola forma di utilizzazione, e cioè quella agricola. Ciò nondimeno, non si deve credere che le immondizie possano essere destinate alla terra tali e quali si raccolgono, contraddicendo a questo sistema (oltre alle importanti ragioni igieniche già esposte) anche ragioni tecniche di grande rilievo. I rifiuti freschi sono ben lontani dall'apportare nel terreno una azione miglioratrice in genere, e fertilizzante in specie: non solo, ma l'interimento delle paglie non decomposte può spiegare anzi un'azione negativamente dannosa.

Una trasformazione quindi si impone. Fra i diversi modi, primario quello naturale della fermentazione, che serve a determinare un giusto grado di decomposizione delle sostanze organiche più resistenti, e soprattutto la disgregazione della sostanza vegetale delle paglie e degli altri residui ricchi di cellulosa, di lignina, ecc., che realizza anche la distruzione della massa in caratteristiche proprie del concime maturo, con formazione di quella materia «umica» da cui dipende principalmente la potenza fertilizzante di un concime.

Questa trasformazione ha quindi lo scopo di rendere assimilabili dal terreno gli elementi fertilizzanti (fosforo, potassio, azoto) e di mettere a disposizione della pianta anche i nutrienti che sono contenuti nella materia organica, e che formano il componente principale del più utile. Si ottiene così un concime preferibile agli altri, esplicando esso nel terreno una azione fertilizzante diretta, per gli elementi nutritivi che apporta; e indiretta perché favorisce l'assimilazione degli elementi nutritivi contenuti nel suolo, o introdotti col concime chimico, talché si realizza anche un miglioramento biologico e fisico-chimico del terreno agricolo.

In molti casi infatti, i concimi chimici si sono dimostrati insufficienti, perché il suolo è povero di «umum», cioè non contiene più, o contiene in troppa scarsa quantità, quei batteri che soli possiedono la capacità di elaborare gli elementi minerali contenuti e introdotti nel terreno, e di trasformarli in nutrimento degli piante.

I concimi chimici — ottimi dove esiste «humus» abbondante — sono impotenti a provocare la formazione, anzi contribuiscono, secondo recenti studi, ad esaurire il terreno. La questione ha, come si capisce, una tale importanza pratica, che si sono fatti numerosi studi al riguardo, fino a che, finalmente, si è scoperto un processo per produrre un «humus» artificiale, mediante coltivazione degli appositi bacilli, ottenendone, a quanto pare, risultati magnifici.

Ora, questo stesso scopo, si può raggiungere senza accrobazie di laboratorio servendosi delle semplici e formidabili forze della natura. Utilizzando cioè le fermentazioni e opportunamente intensificandole, si può coltivarle in modo da ottenere il massimo risultato senza alcun apporto scientifico. Si tratta, in altri termini, di seguire per i rifiuti delle città, il sistema che già i nostri antichi usavano per più secoli, col bene noto «terrazzo», che tendevano appunto, attraverso la trasformazione delle materie organiche, ad ottenere un concime, che, per la sua azione, era detto «humus», e che era detto «humus».

Ma come si è giunti ad accelerare e a completare questa trasformazione? Con mezzi più elementari e semplici. Qui occorre fare una piccola digressione.

Le fermentazioni naturali sono, come è abbastanza noto, quel complesso di reazioni chimiche per cui le sostanze organiche, per l'azione di certi organismi detti «fermenti» o di certe sostanze dette «enzimi», subiscono una serie di trasformazioni, che si compiono in un tempo più o meno breve, e che producono, a seconda della natura delle materie, prodotti diversi. La fermentazione, che si compie in un tempo più o meno breve, e che produce, a seconda della natura delle materie, prodotti diversi. La fermentazione, che si compie in un tempo più o meno breve, e che produce, a seconda della natura delle materie, prodotti diversi.

La fermentazione, che si compie in un tempo più o meno breve, e che produce, a seconda della natura delle materie, prodotti diversi. La fermentazione, che si compie in un tempo più o meno breve, e che produce, a seconda della natura delle materie, prodotti diversi. La fermentazione, che si compie in un tempo più o meno breve, e che produce, a seconda della natura delle materie, prodotti diversi.

La fermentazione, che si compie in un tempo più o meno breve, e che produce, a seconda della natura delle materie, prodotti diversi. La fermentazione, che si compie in un tempo più o meno breve, e che produce, a seconda della natura delle materie, prodotti diversi. La fermentazione, che si compie in un tempo più o meno breve, e che produce, a seconda della natura delle materie, prodotti diversi.

La sottoscrizione per l'attentato

di Milano

Il residuo alla vigilia di Benito Mussolini

La speciale Commissione, presieduta dal Vice-Podestà di Milano, dopo aver provveduto, con la maggiore larghezza e rapidità, all'assegnazione dei soccorsi per le famiglie dei colpiti dall'attentato terroristico di piazzale Giulio Cesare, potendo ancora disporre di gettoni come, ha deciso di destinarne L. 50.000 a favore dei danneggiati dell'attentato dinamitico di Benito Mussolini, ultima vittima dell'odio in terra straniera, ed ha messo a disposizione di S. E. il Capo del Governo la somma residua di L. 600.000, per quell'uso che egli ritenga migliore. S. E. il Primo Ministro, apprezzando altamente l'opera benefica compiuta dalla Commissione, ha autorizzato l'Ufficio di Milano, a versare alla Cassa di Risparmio di Milano, la somma di L. 50.000, per l'assegnazione dei soccorsi per le famiglie dei colpiti dall'attentato dinamitico di Benito Mussolini, ultima vittima dell'odio in terra straniera, ed ha messo a disposizione di S. E. il Capo del Governo la somma residua di L. 600.000, per quell'uso che egli ritenga migliore.

La speciale Commissione, presieduta dal Vice-Podestà di Milano, dopo aver provveduto, con la maggiore larghezza e rapidità, all'assegnazione dei soccorsi per le famiglie dei colpiti dall'attentato terroristico di piazzale Giulio Cesare, potendo ancora disporre di gettoni come, ha deciso di destinarne L. 50.000 a favore dei danneggiati dell'attentato dinamitico di Benito Mussolini, ultima vittima dell'odio in terra straniera, ed ha messo a disposizione di S. E. il Capo del Governo la somma residua di L. 600.000, per quell'uso che egli ritenga migliore. S. E. il Primo Ministro, apprezzando altamente l'opera benefica compiuta dalla Commissione, ha autorizzato l'Ufficio di Milano, a versare alla Cassa di Risparmio di Milano, la somma di L. 50.000, per l'assegnazione dei soccorsi per le famiglie dei colpiti dall'attentato dinamitico di Benito Mussolini, ultima vittima dell'odio in terra straniera, ed ha messo a disposizione di S. E. il Capo del Governo la somma residua di L. 600.000, per quell'uso che egli ritenga migliore.

La speciale Commissione, presieduta dal Vice-Podestà di Milano, dopo aver provveduto, con la maggiore larghezza e rapidità, all'assegnazione dei soccorsi per le famiglie dei colpiti dall'attentato terroristico di piazzale Giulio Cesare, potendo ancora disporre di gettoni come, ha deciso di destinarne L. 50.000 a favore dei danneggiati dell'attentato dinamitico di Benito Mussolini, ultima vittima dell'odio in terra straniera, ed ha messo a disposizione di S. E. il Capo del Governo la somma residua di L. 600.000, per quell'uso che egli ritenga migliore. S. E. il Primo Ministro, apprezzando altamente l'opera benefica compiuta dalla Commissione, ha autorizzato l'Ufficio di Milano, a versare alla Cassa di Risparmio di Milano, la somma di L. 50.000, per l'assegnazione dei soccorsi per le famiglie dei colpiti dall'attentato dinamitico di Benito Mussolini, ultima vittima dell'odio in terra straniera, ed ha messo a disposizione di S. E. il Capo del Governo la somma residua di L. 600.000, per quell'uso che egli ritenga migliore.

La speciale Commissione, presieduta dal Vice-Podestà di Milano, dopo aver provveduto, con la maggiore larghezza e rapidità, all'assegnazione dei soccorsi per le famiglie dei colpiti dall'attentato terroristico di piazzale Giulio Cesare, potendo ancora disporre di gettoni come, ha deciso di destinarne L. 50.000 a favore dei danneggiati dell'attentato dinamitico di Benito Mussolini, ultima vittima dell'odio in terra straniera, ed ha messo a disposizione di S. E. il Capo del Governo la somma residua di L. 600.000, per quell'uso che egli ritenga migliore. S. E. il Primo Ministro, apprezzando altamente l'opera benefica compiuta dalla Commissione, ha autorizzato l'Ufficio di Milano, a versare alla Cassa di Risparmio di Milano, la somma di L. 50.000, per l'assegnazione dei soccorsi per le famiglie dei colpiti dall'attentato dinamitico di Benito Mussolini, ultima vittima dell'odio in terra straniera, ed ha messo a disposizione di S. E. il Capo del Governo la somma residua di L. 600.000, per quell'uso che egli ritenga migliore.

La speciale Commissione, presieduta dal Vice-Podestà di Milano, dopo aver provveduto, con la maggiore larghezza e rapidità, all'assegnazione dei soccorsi per le famiglie dei colpiti dall'attentato terroristico di piazzale Giulio Cesare, potendo ancora disporre di gettoni come, ha deciso di destinarne L. 50.000 a favore dei danneggiati dell'attentato dinamitico di Benito Mussolini, ultima vittima dell'odio in terra straniera, ed ha messo a disposizione di S. E. il Capo del Governo la somma residua di L. 600.000, per quell'uso che egli ritenga migliore. S. E. il Primo Ministro, apprezzando altamente l'opera benefica compiuta dalla Commissione, ha autorizzato l'Ufficio di Milano, a versare alla Cassa di Risparmio di Milano, la somma di L. 50.000, per l'assegnazione dei soccorsi per le famiglie dei colpiti dall'attentato dinamitico di Benito Mussolini, ultima vittima dell'odio in terra straniera, ed ha messo a disposizione di S. E. il Capo del Governo la somma residua di L. 600.000, per quell'uso che egli ritenga migliore.

La speciale Commissione, presieduta dal Vice-Podestà di Milano, dopo aver provveduto, con la maggiore larghezza e rapidità, all'assegnazione dei soccorsi per le famiglie dei colpiti dall'attentato terroristico di piazzale Giulio Cesare, potendo ancora disporre di gettoni come, ha deciso di destinarne L. 50.000 a favore dei danneggiati dell'attentato dinamitico di Benito Mussolini, ultima vittima dell'odio in terra straniera, ed ha messo a disposizione di S. E. il Capo del Governo la somma residua di L. 600.000, per quell'uso che egli ritenga migliore. S. E. il Primo Ministro, apprezzando altamente l'opera benefica compiuta dalla Commissione, ha autorizzato l'Ufficio di Milano, a versare alla Cassa di Risparmio di Milano, la somma di L. 50.000, per l'assegnazione dei soccorsi per le famiglie dei colpiti dall'attentato dinamitico di Benito Mussolini, ultima vittima dell'odio in terra straniera, ed ha messo a disposizione di S. E. il Capo del Governo la somma residua di L. 600.000, per quell'uso che egli ritenga migliore.

La speciale Commissione, presieduta dal Vice-Podestà di Milano, dopo aver provveduto, con la maggiore larghezza e rapidità, all'assegnazione dei soccorsi per le famiglie dei colpiti dall'attentato terroristico di piazzale Giulio Cesare, potendo ancora disporre di gettoni come, ha deciso di destinarne L. 50.000 a favore dei danneggiati dell'attentato dinamitico di Benito Mussolini, ultima vittima dell'odio in terra straniera, ed ha messo a disposizione di S. E. il Capo del Governo la somma residua di L. 600.000, per quell'uso che egli ritenga migliore. S. E. il Primo Ministro, apprezzando altamente l'opera benefica compiuta dalla Commissione, ha autorizzato l'Ufficio di Milano, a versare alla Cassa di Risparmio di Milano, la somma di L. 50.000, per l'assegnazione dei soccorsi per le famiglie dei colpiti dall'attentato dinamitico di Benito Mussolini, ultima vittima dell'odio in terra straniera, ed ha messo a disposizione di S. E. il Capo del Governo la somma residua di L. 600.000, per quell'uso che egli ritenga migliore.

La speciale Commissione, presieduta dal Vice-Podestà di Milano, dopo aver provveduto, con la maggiore larghezza e rapidità, all'assegnazione dei soccorsi per le famiglie dei colpiti dall'attentato terroristico di piazzale Giulio Cesare, potendo ancora disporre di gettoni come, ha deciso di destinarne L. 50.000 a favore dei danneggiati dell'attentato dinamitico di Benito Mussolini, ultima vittima dell'odio in terra straniera, ed ha messo a disposizione di S. E. il Capo del Governo la somma residua di L. 600.000, per quell'uso che egli ritenga migliore. S. E. il Primo Ministro, apprezzando altamente l'opera benefica compiuta dalla Commissione, ha autorizzato l'Ufficio di Milano, a versare alla Cassa di Risparmio di Milano, la somma di L. 50.000, per l'assegnazione dei soccorsi per le famiglie dei colpiti dall'attentato dinamitico di Benito Mussolini, ultima vittima dell'odio in terra straniera, ed ha messo a disposizione di S. E. il Capo del Governo la somma residua di L. 600.000, per quell'uso che egli ritenga migliore.

La speciale Commissione, presieduta dal Vice-Podestà di Milano, dopo aver provveduto, con la maggiore larghezza e rapidità, all'assegnazione dei soccorsi per le famiglie dei colpiti dall'attentato terroristico di piazzale Giulio Cesare, potendo ancora disporre di gettoni come, ha deciso di destinarne L. 50.000 a favore dei danneggiati dell'attentato dinamitico di Benito Mussolini, ultima vittima dell'odio in terra straniera, ed ha messo a disposizione di S. E. il Capo del Governo la somma residua di L. 600.000, per quell'uso che egli ritenga migliore. S. E. il Primo Ministro, apprezzando altamente l'opera benefica compiuta dalla Commissione, ha autorizzato l'Ufficio di Milano, a versare alla Cassa di Risparmio di Milano, la somma di L. 50.000, per l'assegnazione dei soccorsi per le famiglie dei colpiti dall'attentato dinamitico di Benito Mussolini, ultima vittima dell'odio in terra straniera, ed ha messo a disposizione di S. E. il Capo del Governo la somma residua di L. 600.000, per quell'uso che egli ritenga migliore.

La speciale Commissione, presieduta dal Vice-Podestà di Milano, dopo aver provveduto, con la maggiore larghezza e rapidità, all'assegnazione dei soccorsi per le famiglie dei colpiti dall'attentato terroristico di piazzale Giulio Cesare, potendo ancora disporre di gettoni come, ha deciso di destinarne L. 50.000 a favore dei danneggiati dell'attentato dinamitico di Benito Mussolini, ultima vittima dell'odio in terra straniera, ed ha messo a disposizione di S. E. il Capo del Governo la somma residua di L. 600.000, per quell'uso che egli ritenga migliore. S. E. il Primo Ministro, apprezzando altamente l'opera benefica compiuta dalla Commissione, ha autorizzato l'Ufficio di Milano, a versare alla Cassa di Risparmio di Milano, la somma di L. 50.000, per l'assegnazione dei soccorsi per le famiglie dei colpiti dall'attentato dinamitico di Benito Mussolini, ultima vittima dell'odio in terra straniera, ed ha messo a disposizione di S. E. il Capo del Governo la somma residua di L. 600.000, per quell'uso che egli ritenga migliore.

La speciale Commissione, presieduta dal Vice-Podestà di Milano, dopo aver provveduto, con la maggiore larghezza e rapidità, all'assegnazione dei soccorsi per le famiglie dei colpiti dall'attentato terroristico di piazzale Giulio Cesare, potendo ancora disporre di gettoni come, ha deciso di destinarne L. 50.000 a favore dei danneggiati dell'attentato dinamitico di Benito Mussolini, ultima vittima dell'odio in terra straniera, ed ha messo a disposizione di S. E. il Capo del Governo la somma residua di L. 600.000, per quell'uso che egli ritenga migliore. S. E. il Primo Ministro, apprezzando altamente l'opera benefica compiuta dalla Commissione, ha autorizzato l'Ufficio di Milano, a versare alla Cassa di Risparmio di Milano, la somma di L. 50.000, per l'assegnazione dei soccorsi per le famiglie dei colpiti dall'attentato dinamitico di Benito Mussolini, ultima vittima dell'odio in terra straniera, ed ha messo a disposizione di S. E. il Capo del Governo la somma residua di L. 600.000, per quell'uso che egli ritenga migliore.

La speciale Commissione, presieduta dal Vice-Podestà di Milano, dopo aver provveduto, con la maggiore larghezza e rapidità, all'assegnazione dei soccorsi per le famiglie dei colpiti dall'attentato terroristico di piazzale Giulio Cesare, potendo ancora disporre di gettoni come, ha deciso di destinarne L. 50.000 a favore dei danneggiati dell'attentato dinamitico di Benito Mussolini, ultima vittima dell'odio in terra straniera, ed ha messo a disposizione di S. E. il Capo del Governo la somma residua di L. 600.000, per quell'uso che egli ritenga migliore. S. E. il Primo Ministro, apprezzando altamente l'opera benefica compiuta dalla Commissione, ha autorizzato l'Ufficio di Milano, a versare alla Cassa di Risparmio di Milano, la somma di L. 50.000, per l'assegnazione dei soccorsi per le famiglie dei colpiti dall'attentato dinamitico di Benito Mussolini, ultima vittima dell'odio in terra straniera, ed ha messo a disposizione di S. E. il Capo del Governo la somma residua di L. 600.000, per quell'uso che egli ritenga migliore.

La speciale Commissione, presieduta dal Vice-Podestà di Milano, dopo aver provveduto, con la maggiore larghezza e rapidità, all'assegnazione dei soccorsi per le famiglie dei colpiti dall'attentato terroristico di piazzale Giulio Cesare, potendo ancora disporre di gettoni come, ha deciso di destinarne L. 50.000 a favore dei danneggiati dell'attentato dinamitico di Benito Mussolini, ultima vittima dell'odio in terra straniera, ed ha messo a disposizione di S. E. il Capo del Governo la somma residua di L. 600.000, per quell'uso che egli ritenga migliore. S. E. il Primo Ministro, apprezzando altamente l'opera benefica compiuta dalla Commissione, ha autorizzato l'Ufficio di Milano, a versare alla Cassa di Risparmio di Milano, la somma di L. 50.000, per l'assegnazione dei soccorsi per le famiglie dei colpiti dall'attentato dinamitico di Benito Mussolini, ultima vittima dell'odio in terra straniera, ed ha messo a disposizione di S. E. il Capo del Governo la somma residua di L. 600.000, per quell'uso che egli ritenga migliore.

La speciale Commissione, presieduta dal Vice-Podestà di Milano, dopo aver provveduto, con la maggiore larghezza e rapidità, all'assegnazione dei soccorsi per le famiglie dei colpiti dall'attentato terroristico di piazzale Giulio Cesare, potendo ancora disporre di gettoni come, ha deciso di destinarne L. 50.000 a favore dei danneggiati dell'attentato dinamitico di Benito Mussolini, ultima vittima dell'odio in terra straniera, ed ha messo a disposizione di S. E. il Capo del Governo la somma residua di L. 60

al passaggio a livello

zio di Vicoforte. Il cav. Giovanni abita da poco tempo in una villa che si è fatta costruire sul dolce pendio che sorge a destra dello stradale che da Mondovì porta a Veduggio, accanto

Il finale, dopo un pittoresco villo con giardino, è un'atmosfera di "L'ultimo tango a Parigi" di Bernardo Bertolucci. Il suo Monty-Villanuova, Siamann, è il signor Cora e la contessa del cav. Piovanini, signora Adriana Piovano Mongardi, devono recarsi alla stazione per andare in treno. Il signor Cora, che si trova in un'auto, si affrettava a scendere in tempo, approfittando di un passaggio abusivo sparito nella cancellata che delimita la linea ferroviaria. Un passaggio stretto, inconveniente, tutto a scendere, che ha provocato la brevità di indole il tratto verso la città. Sopraggiungeva in quel momento una dritta. Villanuova un treno merci, che la signora Cora, che si affrettava a scendere, ha deciso di prendere attraversando il binario. Ma il treno in raggiungeva, il macchinista, anche per la forte pendenza, non poté, per quanto affrettata, tenerlo a freno. La signora Cora, che si affrettava a scendere, si è trovata, che investì a piena velocità, trascinandola per alcuni decimetri di ferro e uccidendola in uno stato pietoso. Il signor Cora, che si affrettava a scendere, si è trovato al vicolo, in un'auto, che gli impediva di scendere, e che ha provocato la ferrovia economica, che raccorderà lo strazio cadavere. Il marito, av-

Pravito uscia schiusa, giunse poco dopo. I due si guardarono in faccia, senza parlare. Il primo, che aveva i capelli grigi, pregarono le autorità locali, vennero fermati il macchinista, il fuochista ed il conduttore del treno, e si alzarono le porte della macchina. I poveri resti della compagnia, i vestiti, le scarpe lasciate col marito quattro figli, vennero raccolti in un feretro e trasportati nella vicina villa. Domani saranno luogo i funerali.

Corrotture inviolate della tranvia

Brescia, 27 notte.
Il cavaliere Palazzi. Fortunato, di anni 52, usava quest'oggi, il suo solito veicolo da un porione di una casa di via Guinzano, proprio nell'istante in cui sopraggiungeva la locomotrice della tranvia, cavaliere Brozio Guinzano. Egli ha tentato invano di arrestare il veicolo: il cavaliere d'altro lato della strada, il cavaliere Brozio Guinzano. Ha riportato gravi lacerazioni e contusioni per le quali è stato trasportato in un ospedale.

Un capo-ricevitore del Dazio
ha le gambe strascicate da un autocarro
Genova, 17 notte.
Il capo ricevitore del Dazio, Francesco Pepsa, di 32 anni, da Palermo, mentre percorreva la via Regina Margherita a Camogli, sua residenza, sul predellino di un autocarro, venne urtato da un'altro autocarro che procedeva in senso inverso. Il povero vendicatore scattato quasi subito trasportato all'ospedale, vi fu ricoverato in gravissime condizioni.

Travolta da un ciclista
muore dieci giorni dopo

Milano, 27 notte.
Nel pomeriggio all'ospedale Maggiore dove era degente, dal 27 corrente, è morta la signora Maria Rosati, 81 anni fa disciolse in via Rosati 55, perenne quel giorno, nei pressi della sua abitazione, era stata investita da un ciclone ed aveva riportato gravi lesioni che la condussero dopo atroci sofferenze alla morte.

**Marinella inglese affogata
mentre faceva a bardo**
Roma, 27 notte.
A Civitavecchia poco dopo le ore 22 la fucilista inglese Marin (Kalin) a mareggiare, si affogò.

questo dei compagni "escluso" su una barca per tornare a bordo del piroscafo *Crawe* col quale erano giunti nella vicina città. Tanto il Kalpin quanto i compagni, erano alterati dal vino. Essi si misero tutti da un lato della barca, che così si capovolse. Accortisi della pericolosa situazione in cui si trovavano i marinai, alcuni animosi saltarono nella prima imbarcazione che trovarono e giunti presso la

Una famiglia schiacciata nel cenno dal crollo del 77

Firenze, 27 nota.

Si ha da Modigliana che la famiglia del colono Ruggioli Giovanni, di anni 40, composta di cinque Ceccia, di anni 25, e di un bimbo all'anni 6, è perita per il crollo del tetto, avvenute queste cose, continuò a fare il loro bimbo, che riprovava a scendere, e sono rimasti appesi alla ba maciere e sono stati tratti tutti e tre questa

Annega in un mastello
Acria, 17. notte.
In località Campomonte di Landara, la bambina Silverio Antonietta di Antonio, di mesi 10, eludendo la vigilanza dei genitori, giocando presso una vasca d'acqua che serviva da bucato, malagevolmente

NOTIZIARIO ITALIANO

DA BIELLA
 Sbandato dal secondo piano della sua casa a Cusino, per accorrere al capezzale di un suo figlio ammalato, la contadina En. Mar-

Fra gli ingranaggi d'una fabbrica, mentre stava gettando fasci di spigne nella macchina, è caduto a bledizolo, il contadino Ellibano Daniele, di anni 19. Tratto dalla orribile pellicola ~~scattata~~ e con la gamba sinistra completamente riavvolta, fu portato di urgenza all'ospedale dove subì l'amputazione dell'arto. Ma dopo un quarto d'ora spirava.

[illegible]

Da UDRINE
 Si è trasferito il cranio, rimandando uccelli all'altare, scivolando da un cornice di legno dove gli uccellini Gioacchini di anni da Mezzogiorno (Savona). Presenti alla messa: erano i figli e le figlie che lo stanno aiutando nel lavoro.

Pochissimi dei lubrificanti offerti oggi sul mercato, provengono da raffinerie specializzate nella lubrificazione. Il

Mobiloil

è prodotto da una Compagnia che si è specializzata **esclusivamente** nella lubrificazione da 62 anni, la quale offre ai consumatori, oltre ad un prodotto che è simbolo di qualità e uniformità, una guida sicura per la sua giusta applicazione.

Consultate la "Guida" del Mobiloil presso il vostro fornitore.

Verificate se il sigillo di garanzia è intatto

Chiedete il bidone da 2 litri a rendere

FACILITATO IL CO. SPA L.

Per loro gratia dell'opacità:
Lubrificazione Schenckia

Milano Torino Roma Padova Venezia



SAPOL
BERELLI

Qualità di materie prime, finezza d'impasto, lunga durata e convenienza di prezzo spiegano perchè questo sapone è usato con predilezione.

O. RODI & FIGLI
TORINO - PIAZZA SAN CARLO, 1

MARE e MONTAGNA

OGNI NOVITA'

COSTUMI - MAGLIE - PIAJAS - ACCAPPATOI

PREZZI MINIMI

VERNICE MARMO Brevetto N. 2515

PISTINA particolarmente opaca in tutte le tinte, per interni ed esterni applicabile su tutti, cemento, legno, ferro, ad indurimento istantaneo. Per informazioni rivolgersi alla Società Vernici Marziali S.p.A. - 20121 Milano - ed Prepari la Soc. I. PEZZONI & C. - MILANO - via Principe Amedeo 8 - Telefono 02-60-03.

Per chiarimenti ed applicazioni rivolgersi a:

VERNO e Ditta IGNA MEI GIOPPO & Figli, - Pittori e Decoratori

BANCA NAZIONALE DI CREDITO

75 FILIALI IN ITALIA
Banche affiliate in Francia, Tunisia, Egitto, Dalmazia, Colonia, Sudafrica
SITUAZIONE GENERALE DEI CONTI al 30 GIUGNO 1932

ATTIVO		PASSIVO	
Capitale e fondi presso la Banca d'Italia	115.000.000,00	Capitale sociale	200.000,00
Fondi presso altre banche		Riserva ordinaria	60.000,00
Altre Banche e Società		Altre riserve	1.500,00
		Provvista per rischi	115.000,00

Correnti in saldi cred. *	1.204.077
Cedenti a r. b. all'incasso *	83.345
Conti diversi saldi cred. *	70.717
Assegni b. *	80.901
Circolazioni b. ordinari *	3.424

di proprietà	100.000.000,00	
Recapitaliz.		
banche e IMIL Roma	79.884.800,00	
Diverse	10.016.100,00	
Porti	25.881.200,00	
di correnti garantiti	19.635.200,00	
Accettati per conto terzi		547.420,00
Avalli e riceduzioni per		
conto terzi		150.000,00
Avanzo utili precedenti		
di esercizio		1.000,00
Utili del corr. esercizio		14.000,00

rentati - baldi	277.161.007 60	
risori per acconci	147.498.874 80	
sti diversi - baldi	60.918.072 25	
cello e impianti		
risori per svali		

Depositi:	1.532.383.000 30		
Conti d'ordine:	3.022.700.048 85		
Fondo provv. personale	7.709.071 --	Conti d'ordine:	
		Fondo provv. vid. Prov.	7.709.071 --
		Depositi:	183.700.000 00
		Fondo provv. a garanzia	
		Fondo provv. a garanzia	

[illegible]

Indirizzo: E. BALESTRINI, E. BONCINELLI
FAUHLI, E. FONIO, R. MORETTINI
La Circonferenza: SOLZA -- PIZZOLI
Il Contabile Generale: ARCIDIACON
di di TORINO: Via Verdi, 10, 10121 Torino, N. 40 - Telefono: 47-581, 47-582, 47-121 (Borsa).
-- UFFICIO CAMBIO: Via San Tommaso, 10 - Telefono 47-916 -- 5000. DI C.

Via Po, 3 - Telefono 40-000 - AGENZIA - A: Galleria Umberto I, 1 - Telefono 40-000
- AGENZIA - B: Via Lima (Piazza De Amicis), 104 - Telefono 40-000.

TEATRI: Spettacoli d'oggi

TEATRI: Spettacoli d'oggi
CHIARELLA — Ripeto.
NICHELLOTTI (Compagnia operaia Wera-

DISPOSIZIONE PARCHE DEL VALENTINO
Aperta dalla ore 9 alle 23. Ingresso L.

ONERI - «L'isola delle valli perdute». D. **gradi**
 Interpreti: William Sills e Anna G. **gradi**
AMORE - «Il transatlantico». **gradi**
 Interpretazione di Maria Jucosant **gradi**
VITTORIA - «Gaspard il lepro». **gradi**
 Interpretazione di Maria Jucosant **gradi**
AMORE - «Il transatlantico». **gradi**
 Interpretazione di Maria Jucosant **gradi**
ROYAL - «Un bimbo delle Filippine». **gradi**
 Interpretazione di Maria Jucosant **gradi**
ITALIA - «Un bimbo delle Filippine». **gradi**
 Interpretazione di Maria Jucosant **gradi**
SPLUNDER - «Fiora e bellezze». **gradi**

I Divertimenti
CINEPALAZZO
TEMPERATURA SALA: 18 GRADI
IL CAVALO
 Il grande film dell'annata.
 Unicamente visibile al Cine Palazzo

Motoriciclisti contro un'automobile

«Io giovani torinesi, Emilio Gagnez, 30 anni, abitante in corso Cassanese 35. Citavo per Bertero il 17 anni, abitante in via S. Cassinese 10. Il 17 anni correndo in motocicletta le strade di Savigliora sono andati a cazzare con un amico, il signor Bertero, che si trovava in un'auto. Invece, il 17 anni, che era al volante, ha urtato contro un parafrangente della vettura non riportando, per fortuna, che abrasioni multiple alla gamba sinistra, un laceramento all'orecchio e una lussazione al polsino destro. Anche il Gagnez, che era seduto dietro, si è procurato abrasioni e un piede di molla. L'automobile, subito dopo l'urto si è disgregata».

Un braccio stritolato

I lavori della trebbinatura, attualmente in pieno fervore, sono stati fermati da un incidente che ha avuto come unico vittima il giovane operaio Giovanni Lascher, di Agliè, natore era all'opera, si lasciò cogliere dal braccio dentro fra gli ingranaggi di una imbarcazione di pulizia, rotolando infortunato, fu subito trasportato al San Giovanni con ripere-

L'infarto di un carrettiere
Pietro Pastore fu Giuseppe, abito-
le si via Pagagnini, 119, carrettiere pro-
prio, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74,
75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85,
86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96,
97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105,
106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113,
114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121,
122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129,
130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137,
138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145,
146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153,
154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161,
162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169,
170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177,
178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185,
186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193,
194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201,
202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209,
210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217,
218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225,
226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233,
234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241,
242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249,
250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257,
258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265,
266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273,
274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281,
282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289,
290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297,
298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305,
306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313,
314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321,
322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329,
330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337,
338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345,
346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353,
354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361,
362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369,
370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377,
378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385,
386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393,
394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401,
402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409,
410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417,
418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425,
426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433,
434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441,
442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449,
450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457,
458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465,
466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473,
474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481,
482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489,
490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497,
498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505,
506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513,
514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521,
522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529,
530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537,
538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545,
546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553,
554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561,
562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569,
570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577,
578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585,
586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593,
594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601,
602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609,
610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617,
618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625,
626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633,
634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641,
642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649,
650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657,
658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665,
666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673,
674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681,
682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689,
690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697,
698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705,
706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713,
714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721,
722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729,
730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737,
738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745,
746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753,
754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761,
762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769,
770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777,
778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785,
786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793,
794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801,
802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809,
810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817,
818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825,
826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833,
834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841,
842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849,
850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857,
858, 859, 860,

[illegible][illegible][illegible][illegible]

